

1.1 Conexiones monofasicas, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT5-AP y BT6

Descripción			Costo total (\$/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.79
		Interruptor (tapa con ranura)	9.08
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.79
		Línea aérea (empalme)	27.34
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.41
		Interruptor (tapa con ranura)	10.51
		Caja de medición (aislamiento acometida)	11.45
		Línea aérea (empalme)	34.02

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	50.48	54.04
		RT Conexión subterránea	Camioneta	52.58	55.91
		RT Conexión Mixta	Camioneta	52.58	55.91
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	89.39	96.09
		RI Conexión subterránea	Camioneta	66.45	71.85
		RI Conexión Mixta	Camioneta	66.45	71.85

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.89	27.42
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.83	25.55
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	183.68	190.41
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	183.68	190.41
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	254.18	263.14
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	254.18	263.14

1.2 Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción			Costo total (\$/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.12
		Interruptor (tapa con ranura)	10.17
		Caja de medición (aislamiento acometida)	10.25
		Línea aérea (empalme)	26.39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	11.21
		Interruptor (tapa con ranura)	12.43
		Caja de medición (aislamiento acometida)	13.87
		Línea aérea (empalme)	33.98

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	60.21	64.65
		RT Conexión subterránea	Camioneta	56.68	59.90
		RT Conexión Mixta	Camioneta	56.68	59.90
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	103.21	110.91
		RI Conexión subterránea	Camioneta	74.65	80.62
		RI Conexión Mixta	Camioneta	74.65	80.62

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.49	31.41
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.56	31.86
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	203.13	209.84
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	203.13	209.84
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	298.76	298.76
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	289.80	297.53

1.3 Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	24.05	25.97
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.96	29.11
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.11	29.22
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	39.44	42.09
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	41.36	43.43
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	30.41	32.86
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	44.80	46.57
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	61.66	64.49
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	60.21	64.65
		RT Conexión subterránea	Camioneta	56.68	59.90
		RT Conexión Mixta	Camioneta	56.68	59.90
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	116.92	124.58
RI Conexión subterránea		Camioneta	88.28	94.25	
RI Conexión Mixta		Camioneta	88.28	94.25	

1.4 Conexiones Trifásicas, mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica mayor a 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.85	28.96
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	29.38	31.71
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	44.32	47.15
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	36.61	38.76
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	45.49	48.29
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	74.26	78.09
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	87.40	94.14
		RT Conexión subterránea	Camioneta	82.53	88.51
		RT Conexión Mixta	Camioneta	82.53	88.51
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	133.08	142.05
RI Conexión subterránea		Camioneta	106.31	113.97	
RI Conexión Mixta		Camioneta	106.31	113.97	

1.5 Conexiones Trifásicas, hasta 2 500 kW, resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)

Descripción				Costo Total (\$/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 2500 kW resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)	Corte	En sistema de protección - PMI	Camioneta	54.46	58.90
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	59.36	58.87
	Reconexión	En sistema de protección - PMI	Camioneta	54.43	58.87
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	65.30	70.70
	Retiro	En sistema de protección - PMI	Camioneta	227.34	236.29
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	93.26	100.92
	Reinstalación	En sistema de protección - PMI	Camioneta	426.75	437.52
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	262.72	271.69