

1.1 Conexiones monofasicas, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción			Costo total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.32
		Interruptor (tapa con ranura)	6.70
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.78
		Línea aérea (empalme)	24.77
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.25
		Interruptor (tapa con ranura)	8.07
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.44
		Línea aérea (empalme)	29.20

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	48.33	47.30
		RT Conexión subterránea	Camioneta	46.00	48.37
		RT Conexión Mixta	Camioneta	46.00	48.37
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	78.40	83.16
		RI Conexión subterránea	Camioneta	57.71	61.54
		RI Conexión Mixta	Camioneta	57.71	61.54

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	32.81	34.73
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.38	30.30
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	143.56	148.32
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	143.56	148.32
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	207.49	213.86
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	207.49	213.86

1.2 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción			Costo total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.44
		Interruptor (tapa con ranura)	9.23
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.33
		Línea aérea (empalme)	26.14
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.58
		Interruptor (tapa con ranura)	10.44
		Caja de medición (aislamiento acometida)	11.40
		Línea aérea (empalme)	30.28

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	53.83	57.02
		RT Conexión subterránea	Camioneta	54.40	52.70
		RT Conexión Mixta	Camioneta	54.40	52.70
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	91.11	96.57
		RI Conexión subterránea	Camioneta	64.65	68.92
		RI Conexión Mixta	Camioneta	64.65	68.92

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	34.25	36.18
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	31.03	32.62
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	157.80	162.56
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	157.80	162.56
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	245.16	245.16
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	238.81	243.73

1.3 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW resto de	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	20.87	22.22
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	25.38	27.06
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.51	27.16

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 259-2015-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Julio de 2018

opciones (BT2, BT3 y BT4)	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.05	38.02
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	33.87	35.30
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	27.68	28.26
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38.77	38.30
	Retiro	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50.51	52.44
		RT conexión aérea	Camioneta	53.83	57.02
		RT Conexión subterránea	Camioneta	54.40	52.70
	Reinstalación	RT Conexión Mixta	Camioneta	54.40	52.70
		RI conexión aérea	Camioneta	101.13	106.59
		RI Conexión subterránea	Camioneta	74.67	78.93
	RI Conexión Mixta	Camioneta	74.67	78.93	

1.4 Conexiones trifásicas, mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica mayor a 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	32.14	34.25
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38.68	41.24
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	42.59	41.89
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	52.79	54.90
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	62.48	65.19
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	64.84	67.25
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	77.45	82.21
		RT Conexión subterránea	Camioneta	73.09	77.32
		RT Conexión Mixta	Camioneta	73.09	77.32
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	123.73	130.11
RI Conexión subterránea		Camioneta	100.24	105.70	
RI Conexión Mixta		Camioneta	100.24	105.70	

1.5 Conexiones trifásicas, hasta 2500 kW, resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 2500 kW resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)	Corte	En sistema de protección - PMI	Camioneta	47.24	50.42
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	43.57	43.19
	Reconexión	En sistema de protección - PMI	Camioneta	56.67	60.49
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	47.20	50.38
	Retiro	En sistema de protección - PMI	Camioneta	187.57	193.94
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	80.89	86.35
	Reinstalación	En sistema de protección - PMI	Camioneta	337.91	345.53
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	207.21	213.56