

1.1 Conexiones monofasicas, hasta 10 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción			Costo total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	5.37
		Interruptor (tapa con ranura)	6.75
		Caja de medición (aislamiento acometida)	6.83
		Línea aérea (empalme)	24.96
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.30
		Interruptor (tapa con ranura)	8.13
		Caja de medición (aislamiento acometida)	8.51
		Línea aérea (empalme)	29.42

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	48.71	47.67
		RT Conexión subterránea	Camioneta	46.36	48.74
		RT Conexión Mixta	Camioneta	46.36	48.74
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	79.01	83.81
		RI Conexión subterránea	Camioneta	58.16	62.02
		RI Conexión Mixta	Camioneta	58.16	62.02

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	33.06	35.00
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.60	30.54
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	144.68	149.48
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	144.68	149.48
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	209.11	215.53
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	209.11	215.53

1.2 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6

Descripción			Costo total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Electro Oriente
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.49
		Interruptor (tapa con ranura)	9.30
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.40
		Línea aérea (empalme)	26.35
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.64
		Interruptor (tapa con ranura)	10.52
		Caja de medición (aislamiento acometida)	11.49
		Línea aérea (empalme)	30.52

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	54.25	57.46
		RT Conexión subterránea	Camioneta	54.82	53.11
		RT Conexión Mixta	Camioneta	54.82	53.11
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	91.82	97.33
		RI Conexión subterránea	Camioneta	65.16	69.46
		RI Conexión Mixta	Camioneta	65.16	69.46

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	34.52	36.46
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	31.28	32.87
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	159.03	163.83
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	159.03	163.83
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y cable acometida)	Camioneta	247.07	247.07
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	240.67	245.63

1.3 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW resto de	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.03	22.40
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	25.58	27.27
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.71	27.37

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N° 259-2015-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Marzo de 2019

opciones (BT2, BT3 y BT4)	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.33	38.31
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	34.14	35.58
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	27.90	28.48
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39.07	38.60
	Retiro	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50.90	52.85
		RT conexión aérea	Camioneta	54.25	57.46
		RT Conexión subterránea	Camioneta	54.82	53.11
		RT Conexión Mixta	Camioneta	54.82	53.11
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	101.92	107.42
		RI Conexión subterránea	Camioneta	75.25	79.55
		RI Conexión Mixta	Camioneta	75.25	79.55

1.4 Conexiones trifásicas, mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica mayor a 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	32.39	34.52
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38.98	41.56
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	42.92	42.22
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	53.20	55.33
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	62.97	65.70
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	65.35	67.78
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	78.05	82.85
		RT Conexión subterránea	Camioneta	73.66	77.92
		RT Conexión Mixta	Camioneta	73.66	77.92
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	124.70	131.13
		RI Conexión subterránea	Camioneta	101.02	106.52
		RI Conexión Mixta	Camioneta	101.02	106.52

1.5 Conexiones trifásicas, hasta 2500 kW, resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 2500 kW resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)	Corte	En sistema de protección - PMI	Camioneta	47.60	50.81
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	43.91	43.53
	Reconexión	En sistema de protección - PMI	Camioneta	57.11	60.97
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	47.57	50.78
	Retiro	En sistema de protección - PMI	Camioneta	189.03	195.45
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	81.52	87.02
	Reinstalación	En sistema de protección - PMI	Camioneta	340.54	348.22
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	208.82	215.22