

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N°244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Agosto de 2010

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva
				Año 2010
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	37,51
		Conexión subterránea	Camioneta	36,28
		Conexión mixta	Camioneta	36,28
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	61,12
		Conexión subterránea	Camioneta	43,88
		Conexión mixta	Camioneta	43,88

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva
				Año 2010
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,00
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,53
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	139,01
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	139,01
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	234,91
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	234,91

Trifásica hasta a 20 kW Resto de Opciones (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva
				Año 2010
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,45
		Conexión subterránea	Camioneta	42,42
		Conexión mixta	Camioneta	42,42
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	71,65
		Conexión subterránea	Camioneta	49,11
		Conexión mixta	Camioneta	49,11

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Rural Selva
				Año 2010
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,70
		Conexión subterránea	Camioneta	42,42
		Conexión mixta	Camioneta	42,42
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	71,65
		Conexión subterránea	Camioneta	49,11
		Conexión mixta	Camioneta	49,11

Urbano Provincia Selva y Rural Selva

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Costo Total (S/.)
		Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva y Rural Selva
				Año 2010
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24,11
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21,56
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	150,66
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	150,66
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	306,25
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	306,25

(*) No incluye IGV

Importes Máximos de Corte y Reconexión (*)

Resolución OSINERG N°244-2007-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Agosto de 2010

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			Año 2010
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,49
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	19,85
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	20,37
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	25,36
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25,60
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,63
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,68
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	38,26
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	42,45
	Conexión subterránea	Camioneta	42,42
	Conexión mixta	Camioneta	42,42
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	80,51
	Conexión subterránea	Camioneta	57,95
	Conexión mixta	Camioneta	57,95

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			Año 2010
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	15,49
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	20,76
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	21,31
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	26,19
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26,23
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	21,63
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31,68
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	39,17
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45,70
	Conexión subterránea	Camioneta	42,42
	Conexión mixta	Camioneta	42,42
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	80,51
	Conexión subterránea	Camioneta	57,95
	Conexión mixta	Camioneta	57,95

Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			Año 2010
Corte	Fusible	Camioneta	20,58
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26,16
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	33,56
Reconexión	Fusible	Camioneta	34,88
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40,74
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	50,19
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	60,43
	Conexión subterránea	Camioneta	57,15
	Conexión mixta	Camioneta	57,15
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	95,38
	Conexión subterránea	Camioneta	75,21
	Conexión mixta	Camioneta	75,21

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			Año 2010
Corte	Fusible	Camioneta 4x4	22,15
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	28,40
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	34,19
Reconexión	Fusible	Camioneta 4x4	36,57
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta 4x4	41,37
	Línea aérea (empalme)	Camioneta 4x4	52,57
Retiro	Conexión aérea	Camioneta 4x4	61,60
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	58,22
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	58,22
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta 4x4	96,97
	Conexión subterránea	Camioneta 4x4	76,64
	Conexión mixta	Camioneta 4x4	76,64

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia Selva
			Año 2010
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	36,00
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	33,24
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	43,15
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	36,00
Retiro	PMI	Camioneta	170,58
	Celda	Camioneta	61,53
Reinstalación	PMI	Camioneta	283,46
	Celda	Camioneta	150,66

Descripción			Costo Total (S/.)
Tipo	Modalidad	Traslado	Rural Selva
			Año 2010
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	40,15
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	33,98
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta 4x4	44,17
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta 4x4	40,15
Retiro	PMI	Camioneta 4x4	172,22
	Celda	Camioneta 4x4	62,96
Reinstalación	PMI	Camioneta 4x4	285,45
	Celda	Camioneta 4x4	152,31

(*) No incluye IGV